

VERSIE 31-5-2024

TECHNISCHE GIDS

69STE Tour de Lasalle



AMATEUR-, JUNIOREN en SPORTKLASSE

6, 7, 8 EN 9 JUNI 2024

MEISJES-NIEUWELINGEN/JUNIOR-VROUWEN

8 EN 9 JUNI 2024

VROUWEN EN HEREN FUNKLASSE

9 JUNI 2024

ALGEMENE INFORMATIE

Organisatie Comité

Bestuur stichting Tour de Lasalle

Voorzitter:	Wim Erkelens Cooke
Vice-voorzitter	Ralph Artz
Secretaris:	Geja Spigt
Wedstrijdsecretaris	Janneke Keijzer
Commissaris parkoers	Peter Engelen
Commissaris parkoers van aankomst	Alex Kohn en Robin Koomen
Commissaris organisatie	Uwe Smit
Facilitymanager	Ellen Buur-Krieger
Coördinator verkeersregelaars en motorrijders	Johan Aarsen
Sponsorcommissie	Hans Veen (voorzitter) Jan van der Velde Ton Maarsen Tinus Lustig
Ambtelijk penningmeester	Huib van der Pluijm
Technisch adviseur	Cees Smit

Locatie: Texel 6 juni 2024, Den Helder en omgeving 7 tot en met 9 juni 2024.

College v. Commissarissen en Officials	Richard Vermeeren	Wedstrijdleader
	Wilbert van Alphen	Wedstrijdcommissaris 2
	John Burger	Assistent Wedstrijdleader
	Daan Laan	Commissaris
	Nico Valenteijn	Commissaris 1
	Ellen Burger-Kers	Aankomstrechtter
	Daan Brand	Computerverwerking
	John Deutekom	Microfonist
	Nico Knol	Motorrijder motorordonnance
	Addy Verschoor	Videofinish

Anti-Doping Controle

: Dopingautoriteit Nederland
Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel/Nederland
Tel. +31(0)10-2010150, info@dopingautoriteit.nl

Accreditaties

: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP
Den Helder 0223 62233

Rugnummers

: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP
Den Helder 0223 62233

Tourarts

: Nog niet bekend

EHBO:

: Rode Kruis Nederland

Ziekenhuis

: Noord West ziekenhuisgroep locatie Den Helder
Huisduinerweg 3 1782 GZ Den Helder
: Telefoon 0223 696 969

Politie

: **Alarmnummer 112**

Brandweer

: **Alarmnummer 112**

Permanence

: De permanence is gevestigd in het atrium van Hotel Den Helder
Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233

Aanvullende informatie en aanwijzingen

- I. De 69^{ste} Tour de Lasalle, hierna te noemen de wedstrijd, wordt van donderdag 6 tot en met zondag 9 juni 2024 georganiseerd door de Stichting Tour de Lasalle, hierna te noemen de organisatie. De organisatie is ook houder van de wedstrijdlicentie en in het bezit van de benodigde vergunningen. De licentie en vergunningen zijn in te zien op het secretariaat van de organisatie: Dijkshouwerslaan 136 1785 HS Den Helder.
- II. Inschrijvingen via wedstrijdsecretaris@tourdelasalle.nl.
- III. De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementen en jaarlijkse besluiten en instructies van de KNWU.
- IV. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie.
- V. Als in de reglementen gesproken wordt over de permanence wordt bedoeld Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233. De permanence is geopend zoals aangegeven in het Tourboek.
 - a. De uitgifte van rugnummers en framenummers is in de permanence, zoals aangegeven in het tourboek. De ploegleider neemt de rugnummers en framenummers in ontvangst na afgifte van de licenties.
 - b. Kleedruimte. Er is in de permanence per ploeg een ruimte toegewezen. Masseren is toegestaan in de kleedruimte. De renners en overige aanwezigen deponeren afval in de daarvoor bestemde bakken.
- VI De ploegleidersvergadering is in de permanence, zoals aangegeven in het tourboek.
- VII De juryvergadering is zoals aangegeven in het tourboek of aanvullend aangekondigd door de wedstrijdleider of voorzitter van de organisatie.
- VIII De apparatuur voor de radiocommunicatie wordt tijdens de eerste ploegleidersvergadering uitgereikt. Na afloop van de 2^{de} etappe op vrijdag 7 juni 2024 dient de apparatuur op dezelfde plaats ingeleverd te worden ingeleverd door de ploegleiders.

Op zaterdag blijft de radio-communicatie in de de auto's van de wedstrijdleider, jury 1, 2 en 3 en bezemwagen. De overige communicatiemiddelen worden na de omloop op zaterdag ingeleverd bij de finishlocatie aan de zeedijk, behalve voor de jurywagen en motorordonans. Deze leveren de communicatieapparatuur in na het laatste criterium bij de jurywagen. De apparatuur werkt op 12 V DC. 24 V DC is niet toegestaan.
- IX De frequentie van "Radio Tour" is 155.9375 Mhz
- X Officiële volgwagens, uitgerust met radioapparatuur en KNWU-strips, stellen zich op voor gezamenlijk vertrek naar de start. Zorg dat u op tijd bent en volg de instructies van de jury, organisatie en politie op. De KNWU-strips worden verstrekt door de organisatie en/of de wedstrijdleider. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden na overleg met de jury verwijderd door een aan te wijzen motorordonans en/of politie.
- XI De definitieve startlijst is beschikbaar in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.
 - XII. Alle renners zijn verplicht 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van het rugnummer links of rechts. Het framenummer dient correct gemonteerd te zijn. De rugnummers dienen op donderdag 6 juni vrijdag 7 juni links en zaterdag 8 juni en zondag 9 juni rechts worden gedragen.
- XIII Er zijn twee neutrale materiaalwagens in de wedstrijd. Geleend materiaal vanuit de neutrale auto/motor dient na afloop van de wedstrijd, zo snel mogelijk (binnen een half uur na binnenkomst laatste renner), weer ingeleverd te worden. Per ploeg dient een voor en achterwiel te worden ingeleverd. De ingeleverde wielen mogen tot en met zaterdag in neutrale wagens blijven. Deze dienen herkenbaar gemerkt te worden. Wielen uitgerust met schijfremmen mogen alleen worden ingeleverd indien zij een steekas hebben van 12 millimeter en de voorwielen voorzien van een disc van 160 millimeter en de achterwielen voorzien zijn van een disc van 140 millimeter.
- XIV De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem aan beide achteruitkijkspiegels.
- XV. De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials, motorverkeersregelaars en de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben. Het is verboden gebruik te maken van fietspaden tijdens de wedstrijden.
- XVI Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten worden door de organisatie verkeersregelaars met een fluitje geposteerd. Van de renners wordt verwacht, dat ze op deze plekken voorzichtig zijn. De finish is op donderdag 6 juni 2024 omstreeks 20.30 uur op de Kerkstraat in Den Hoorn nabij het Witte Kerkje
- XVII . De finish is op vrijdag 7 juni 2024 100 meter voorbij de Camping de Donkere Duinen en op zaterdag 8 juni 2024 op de Admiraal Verhuellplein te Huisduinen. Op zondag 9 juni in de Javastraat ter hoogte van het plantsoen. Op donderdag is er wel een huldiging in van de drie eerst aankomenden op Texel.
- XVIII Vanaf vrijdag 7 juni worden voor elke start de leiderstruien uitgereikt.

In overeenstemming met artikel 27 van het reglement komen de eerste drie van de etappe binnen 10 minuten na binnenkomst bij het podium voor de bloemenhuldiging.

- XIX. Deze renners moeten zich na de bloemenhuldiging beschikbaar houden voor de pers.
- XX. De finishlijn mag uitsluitend gepasseerd worden tijdens de wedstrijd. Inrijden en terugkeren tijdens de wedstrijden is op het parcours niet toegestaan. De finishlijn mag niet meer gepasseerd worden na aankomst. Ook niet bij het terugrijden.
- XXI. Dicht bij de finish zijn alleen mensen toestaan op aanwijzing van de organisatie.
- XXII. Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De anti-dopingcontrole vindt plaats in een speciaal daarvoor ingerichte ruimte in de permanence.
- XXIII. Het prijzenschema is schema M voor amateurs/junioren, T voor sportklasse en S voor vrouwen junioren en nieuwelingen meisjes. Per prijzenschema zijn er maximaal 20 eindprijzen.
- XXIV. Er wordt een tijdslimiet van 5 minuten gehanteerd gedurende de wedstrijden. Deze tijdslimiet kan worden verlengd of verkort door de wedstrijdleader indien de omstandigheden in de koers daartoe aanleiding geven. De renners die door de bezemwagen worden ingehaald worden uit koers genomen op aanwijzing van de wedstrijdleader. Zij kunnen in de volgende etappes weer starten. De jury zal overeenkomstig artikel 16 van het Algemeen reglement een tijdstraf geven voor de uit koers genomen renners. Renners die wegens overschrijding tijdslimiet uit koers zijn gehaald kunnen geen punten meer scoren voor het puntenklassement en eventueel eerder behaalde punten voor het puntenklassement zullen worden geschrapt. In het laatste geval zal er geen herberekening plaatsvinden van de toegekende punten in de uitslagen. Een uit koers genomen renner die bij de volgende etappes punten scoort of bonificatiesecunden haalt dan zal er geen herberekening plaatsvinden maar deze renner uit de uitslag worden verwijderd en met X worden aangeduid in de uitslag.
- XXV. In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische gids niet voorzien beslist de jury eventueel in overleg met de organisatie over wedstrijdtechnische zaken.
- XXVI. Het tourboek maakt een onverbreekelijk deel uit van deze technische gids.
- XXVII. De organisatie is niet aansprakelijk voor ongevallen of schade van renners, begeleiders, volgers of derden voorafgaand, tijdens of na afloop van de wedstrijd.
- XXVIII. De organisatie wijst er met klem op dat de dan geldende maatregelen inzake de COVID-19 in acht moeten worden genomen. Bij geconstateerde overtredingen zal naar bevindingen door de organisatie gehandeld worden en kan definitieve verwijdering uit de wedstrijd tot de mogelijkheid behoren. Voor zover nu bekend zijn er geen maatregelen van kracht inzake de COVID-19.
- XXIX. De organisator attendeert de deelnemers op Titel 2 wegwedstrijden. Hoofdstuk 2 artikel 2.2.025 (versie 1-11-2021) van de KNWU. De letterlijke tekst luidt

“Houding van de renners

2.2.025.01 Het is de renners verboden zich te ontdoen van voedingswaren, etenszakjes, bidons, kleding enz. buiten de afvalzone welke door de organisator is voorzien.

De renner dient zijn afval uitsluitend, op een veilige manier, langs de kant van de weg te deponeren. De renner mag niets op de weg zelf werpen. Renners kunnen ook de bidons en kleding afgeven aan teamauto's of organisatievoertuigen of aan het teampersoneel dat verantwoordelijk is voor de verzorging van de renners.

In het geval van een hittegolf kunnen uitzonderlijke maatregelen worden genomen door de voorzitter van het college van commissarissen in overleg met de organisator. Andere uitzonderlijke situaties waarin een rijder zijn bidons mag weggoien, wordt overgelaten aan het oordeel van de commissarissen.

- XXX. Tevens vermeldt het eerder aangehaald artikel 2.2.025

“Gebruik van trottoirs, paden, fietspaden of bermen

Het is ten strengste verboden om trottoirs, paden of fietspaden te gebruiken gescheiden door stoepanden, bermen, niveauveranderingen of andere fysieke kenmerken die geen deel uitmaken van het parcours (zoals gedefinieerd in artikel 2.2.025), bij de tijdrit is er direct na de start een stuk fietspad van ongeveer 100 meter die deel uitmaakt van het parcours en zodanig duidelijk met pilonnen uitgezet.

Als een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd, onder andere voor andere renners, toeschouwers of wedstrijdbegeleiding door een dergelijke actie of als een dergelijke actie een aanzienlijk voordeel oplevert ten opzichte van andere renners, zal de renner worden gesanctioneerd in overeenstemming met artikel 2.12.007.

ALGEMEEN REGLEMENT 2024. Het Algemeen reglement voor de Tour de Lasalle en de wedstrijd voor de nieuwelingen/junior dames is opgenomen op de website tourdelasalle.nl onder reglement.

Technische Gids en tourboek

De technische gids, Algemeen reglement en tourboek zijn aan veranderingen onderhevig. Het document kan aangepast worden mits dit nodig is i.v.m. bekend worden van deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de technische gids, Algemeen reglement en Tourboek zijn leidend.