

VERSIE 6-5-2022

# TECHNISCHE GIDS

## 67STE Tour de Lasalle



AMATEUR- SPORTKLASSE-, JUNIORMANNEN

9, 10, 11 EN 12 JUNI 2022

MEISJES-NIEUWELINGEN/JUNIOR-VROUWEN

11 EN 12 JUNI 2022



## **ALGEMENE INFORMATIE**

### **Organisatie Comité**

Bestuur stichting Tour de Lasalle

Voorzitter:	Wim Erkelens Cooke
Secretaris:	Vacant wordt waargenomen door de voorzitter
Wedstrijdsecretaris	Janneke Keijzer
Commissaris parkoers	Peter Engelen
Commissaris parkoers van aankomst	Alex Kohn
Commissaris organisatie	Uwe Smit
Facilitymanager	Ellen Buur-Krieger
Coördinator verkeersregelaars en motorrijders	Johan Aarsen
Sponsorcommissie	Hans Veen (voorzitter) Jan van der Velde Vok Buur Ton Maarsen
Ambtelijk penningmeester	Huib van der Pluijm
Technisch adviseur	Cees Smit

Locatie: Texel 09 juni 2022, Den Helder en omgeving 10 juni t/m 12 juni 2022.

<b>College v. Commissarissen en Officials</b>	Mark Renooij	: Voorzitter
	Janneke Keijzer	: Secretaris
	Germey Limpers	: Assistent Wedstrijdleider
	Ellen Kers	: Aankomstrechtter
	Nico Knol	: Motorordonnans
	John Burger	: Wedstrijdcommissaris
	Dirk Pascha	: Wedstrijdcommissaris
	John Deutekom	: Microfonist
	Leo Koorn	: Videofinish
	Tom Ouwerkerk	: Computerverwerking
	Henk Lelieveld	: Consul

**Anti-Doping Controle** : Dopingautoriteit Nederland  
Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel/Nederland  
Tel. +31(0)10-2010150, info@dopingautoriteit.nl

**Accreditaties** : Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP  
Den Helder 0223 62233

**Rugnummers** : Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP  
Den Helder 0223 62233

**Tourarts** : Nog niet bekend



<b>EHBO:</b>	: Rode Kruis Nederland
<b>Ziekenhuis</b>	: Noord West ziekenhuisgroep locatie Den Helder Huisduinerweg 3 1782 GZ Den Helder : Telefoon 0223 696 969
<b>Politie</b>	: <b>Alarmnummer 112</b>
<b>Brandweer</b>	: <b>Alarmnummer 112</b>
<b>Permanence</b>	: De permanence is gevestigd in het atrium van Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233

### Aanvullende informatie en aanwijzingen

- I. De 67<sup>ste</sup> Tour de Lasalle, hierna te noemen de wedstrijd, wordt van donderdag 9 tot en met zondag 12 juni 2022 georganiseerd door de Stichting Tour de Lasalle, hierna te noemen de organisatie. De organisatie is ook houder van de wedstrijdlicentie en in het bezit van de benodigde vergunningen. De licentie en vergunningen zijn in te zien op het secretariaat van de organisatie: Dijkschouwerslaan 136 1785 HS Den Helder.
- II. Inschrijvingen via [wedstrijdsecretaris@tourdelasalle.nl](mailto:wedstrijdsecretaris@tourdelasalle.nl).
- III. De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementen en jaarlijkse besluiten en instructies van de KNWU. Er wordt gestraft volgens het algemeen reglement en procedures versie 4 februari 2021 en de jaarlijkse besluiten versie 30 december 2021.
- IV. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie.
- V. Als in de reglementen gesproken wordt over de permanence wordt bedoeld Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2, 1784 AP Den Helder 0223 62233. De permanence is geopend zoals aangegeven in het Tourboek.
- VI. De uitgifte van rugnummers en framenummers is in de permanence, zoals aangegeven in het tourboek. De ploegleider neemt de rugnummers en framenummers in ontvangst na afgifte van de licenties.
- VII. Kleedruimte. Er is in de permanence per ploeg een ruimte toegewezen. Masseren is toegestaan in de kleedruimte. De renners en overige aanwezigen deponeren afval in de daarvoor bestemde bakken.
- VIII. De ploegleidersvergadering is in de permanence, zoals aangegeven in het tourboek.
- IX. De juryvergadering is zoals aangegeven in het tourboek of aanvullend aangekondigd door de wedstrijdleider of voorzitter van de organisatie.
- X. De apparatuur voor de radiocommunicatie wordt tijdens de eerste ploegleidersvergadering uitgereikt. Na afloop van de 2<sup>de</sup> etappe op vrijdag 10 juni 2022 dient de apparatuur op dezelfde plaats ingeleverd te worden ingeleverd door de ploegleiders. Op zaterdag blijft de radio-communicatie in de de auto's van de wedstrijdleider, jury 1, 2 en 3 en bezemwagens. De overige communicatiemiddelen worden na de omloop op zaterdag ingeleverd bij de finishlocatie aan de parallelweg van de Kanaalweg, behalve voor de jurywagen en motorordonans. Deze leveren de communicatieapparatuur in na het laatste criterium bij de jurywagen. De apparatuur werkt op 12 V DC. 24 V DC is niet toegestaan.
- XI. De frequentie van "Radio Tour" is 155.9375 Mhz
- XII. Officiële volgwagens, uitgerust met radioapparatuur en KNWU-strips, stellen zich op voor gezamenlijk vertrek naar de start. Zorg dat u op tijd bent en volg de instructies van de jury, organisatie en politie op. De KNWU-strips worden verstrekt door de organisatie en/of de wedstrijdleider. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden na overleg met de jury verwijderd door een aan te wijzen motorordonans en/of politie.
- XIII. De definitieve startlijst is beschikbaar in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.
- XIV. Alle renners zijn verplicht 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van het rugnummer links of rechts. Het framenummer dient correct gemonteerd te zijn. De rugnummers dienen op donderdag 9 juni, zaterdag 11 juni en zondag 12 juni rechts worden gedragen op vrijdag 10 juni links.
- XV. Er zijn twee neutrale materiaalwagens in de wedstrijd. Geleend materiaal vanuit de neutrale auto/motor dient na afloop van de wedstrijd, zo snel mogelijk (binnen een half uur na binnenkomst laatste renner), weer ingeleverd te worden. Per ploeg dient een voor en achterwiel te worden



- ingeleverd. De ingeleverde wielen mogen tot en met zaterdag in neutrale wagens blijven. Deze dienen herkenbaar gemerkt te worden. Wielen uitgerust met schijfremmen mogen niet worden ingeleverd.
- XVI. De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem aan beide achteruitkijkspiegels.
- XVII. De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials, motorverkeersregelaars en de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben. Het is verboden gebruik te maken van fietspaden tijdens de wedstrijden.
- XVIII. Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten worden door de organisatie verkeersregelaars met een fluitje geposteed. Van de renners wordt verwacht, dat ze op deze plekken voorzichtig zijn.
- XIX. De finish is op donderdag 9 juni 2021 omstreeks 20.30 uur op de Zuid Haffel in de nabijheid van het Georgische Begraafplaats Loladse Texel
- XX. Op vrijdag 10 juni 2022 100 meter voorbij de Camping de Donkere Duinen en op zaterdag 11 juni 2022 ter hoogte van het voormalig Huys Tijdverdrif gelegen aan de Dijkweg tegenover de Postbrug. Aan de voet van de dijk. Op zondag 12 juni in de Javastraat ter hoogte van het plantsoen. Op donderdag is er wel een huldiging in van de drie eerst aankomenden.
- XXI. Vanaf vrijdag 10 juni worden voor elke start de leiderstruien uitgereikt.
- XXII. In overeenstemming met artikel 27 van het reglement komen de eerste drie van de etappe binnen 10 minuten na binnenkomst bij het podium voor de bloemenhuldiging. Deze renners moeten zich na de bloemenhuldiging beschikbaar houden voor de pers.
- XXIII. De finishlijn mag uitsluitend gepasseerd worden tijdens de wedstrijd. Inrijden en terugkeren tijdens de wedstrijden is op het parcours niet toegestaan. De finishlijn mag niet meer gepasseerd worden na aankomst. Ook niet bij het terugrijden.
- XXIV. Dichtbij de finish zijn alleen mensen toestaan op aanwijzing van de organisatie.
- XXV. Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De anti-dopingcontrole vindt plaats in een speciaal daarvoor ingerichte ruimte in de permanence.
- XXVI. Het prijzenschema is schema M voor amateurs/junioren, T voor sportklasse en S voor vrouwen junioren en nieuwelingen meisjes. Per prijzenschema zijn er maximaal 20 eindprijzen.
- XXVII. Er wordt een tijdslimiet van 5 minuten gehanteerd gedurende de wedstrijden. De renners die door de bezemwagen worden ingehaald worden uit koers genomen op aanwijzing van de wedstrijdleader. Zij kunnen in de volgende etappes weer starten. De jury zal aan de hand van artikel 16 van het reglement en de daarin opgenomen tabel aan de hand van het tijdstip van uit koers halen een gemaakte tijd berekenen voor de gehele etappe. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie en/of politie, worden verhoogd of verlaagd.
- XXVIII. In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische gids niet voorzien beslist de jury eventueel in overleg met de organisatie over wedstrijdtechnische zaken.
- XXIX. Het tourboek maakt een onverbreekelijk deel uit van deze technische gids.
- XXX. De organisatie is niet aansprakelijk voor ongevallen of schade van renners, begeleiders, volgers of derden voorafgaand, tijdens of na afloop van de wedstrijd.
- XXXI. De organisatie wijst er met klem op dat de dan geldende maatregelen inzake de COVID-19 in acht moeten worden genomen. Bij geconstateerde overtredingen zal naar bevindingen door de organisatie gehandeld worden en kan definitieve verwijdering uit de wedstrijd tot de mogelijkheid behoren.
- XXXII. Er zullen per etappe "Waste zones" worden aangewezen en worden gemarkeerd aan begin en einde. Per etappe zullen deze Waste zones in de ploegleidersvergadering worden bekendgemaakt. De organisator attendeert de deelnemers op Titel 2 wegwedstrijden. Hoofdstuk 2 artikel 2.2.025 van de KNWU. De letterlijke tekst luidt "**Houding van de renners**
- 2.2.025** Het is de renners verboden zich te ontdoen van voedingswaren, etenszakjes, bidons, kleding enz. buiten de afvalzone welke door de organisator is voorzien.

De renner dient zijn afval uitsluitend, op een veilige manier, langs de kant van de weg te deponeren. De renner mag niets op de weg zelf werpen. Renners kunnen ook de bidons en kleding afgeven aan teamauto's of organisatievoertuigen of aan het teampersoneel dat verantwoordelijk is voor de verzorging van de renners.

In het geval van een hittegolf kunnen uitzonderlijke maatregelen worden genomen door de voorzitter van het college van commissarissen in overleg met de organisator. Andere uitzonderlijke situaties waarin een rijder zijn bidons mag weggooien, wordt overgelaten aan het oordeel van de commissarissen.



XXXIII. Tevens vermeldt het eerder aangehaald artikel 2.2.025

**“Gebruik van trottoirs, paden, fietspaden of bermen**

Het is ten strengste verboden om trottoirs, paden of fietspaden te gebruiken die geen deel uitmaken van het parcours (zoals gedefinieerd in artikel 2.2.015), gescheiden door stoepranden, bermen, niveauveranderingen of andere fysieke kenmerken.

Als een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd, onder andere voor andere renners, toeschouwers of wedstrijdbegeleiding door een dergelijke actie of als een dergelijke actie een aanzienlijk voordeel oplevert ten opzichte van andere renners, zal de renner worden gesanctioneerd in overeenstemming met artikel 2.12.007.



**ALGEMEEN REGLEMENT 2022.** Het reglement voor de Tour de Lasalle en de wedstrijd voor de nieuwelingen/junior dames is opgenomen op de website [tourdelasalle.nl](http://tourdelasalle.nl) onder reglement.

Technische Gids en tourboek

**De technische gids en tourboek zijn aan veranderingen onderhevig. Het document kan aangepast worden mits dit nodig is i.v.m. bekend worden van deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de technische gids is leidend.**