



**Algemeen reglement 2022**  
**Versie 03-05-2022**





# Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	2
ALGEMEEN REGLEMENT .....	4
INLEIDING.....	4
<b>ART. 1 DEELNAME AAN DE TOUR DE LASALLE .....</b>	<b>5</b>
ART. 1.1 PLOEGEN .....	5
ART. 1.2 INDIVIDUELE RENNERS .....	5
ART. 1.3 EISEN VAN DEELNAME .....	5
ART. 1.4 LICENTIES.....	5
ART. 1.5 STARTNUMMER 1 .....	5
<b>ART. 2 DOORGANG ETAPPES .....</b>	<b>5</b>
<b>ART. 3 DE TOURKARAVAN.....</b>	<b>6</b>
<b>ART. 4 OFFICIALS.....</b>	<b>7</b>
<b>ART. 4.1 DE WEDSTRIJDLEIDER .....</b>	<b>7</b>
<b>ART. 4.2 WEDSTRIJD TECHNISCHE LEIDING.....</b>	<b>7</b>
ART. 4.3 JURY.....	7
<b>ART. 5 VOERTUIGEN.....</b>	<b>7</b>
<b>ART. 6 HERKENNING VAN RENNERS, OFFICIALS EN MEDEWERKERS .....</b>	<b>8</b>
ART. 6.1 ONDERSCHIEDINGSTEKENS.....	8
ART. 6.2 AFWIJKENDE REGELS M.B.T. HET DRAGEN VAN ERE-TRUIEN .....	8
<b>ART. 7 START BEPALINGEN .....</b>	<b>9</b>
ART. 7.1 ALGEMEEN.....	9
ART. 7.2 VERTREK.....	9



ART. 7.3 STARTOPSTELLING .....	9
ART. 7.4 STARTBEPALING.....	9
ART. 7.5 HERSTART, NEUTRALISATIE EN NIET VERREDEN .....	9
<b>ART. 8 DE ROUTE.....</b>	<b>10</b>
<b>ART. 9 KLASSEMENTEN.....</b>	<b>11</b>
ART. 9.1 DAG KLASSEMENT .....	
11. ART. 9.2 ALGEMEEN KLASSEMENT .....	11 Art. 9.3
VERVALLEN.....	11
ART. 9.4 PUNTENKLASSEMENT.....	
12. ART. 9.5 KLASSEMENT STRIJDLUSTIGSTE RENNER .....	
12	
ART. 9.6 PLOEGENKLASSEMENT.....	
12	
ART. 9.7 VERVALLEN.....	
12	
ART. 9.8 VERVALLEN.....	
12	
ART. 9.9 VERVALLEN .....	
12	
<b>ART. 10</b>	
<b>DISCIPLINES.....</b>	<b>13</b>
ART. 10.1 INDIVIDUELE TIJDRIJ / PROLOG (INDIEN ALS DISCIPLINE OPGENOMEN).....	13
ART. 10.2 ETAPPE / OMLOOP.....	13
ART. 10.3 PLOEGENTIJDRIJ (INDIEN ALS DISCIPLINE OPGENOMEN) .....	13
ART. 10.4 CRITERIUM .....	14
<b>ART. 11 BONIFICATIES .....</b>	<b>14</b>
<b>ART. 12 STRAFFEN.....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 13 OVERTREDINGEN.....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 14 AANSTOOTGEVEND GEDRAG .....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 15 BEWIJZEN VAN KLEINE DIENSTEN.....</b>	<b>15</b>



<b>ART. 16 RENNERS OP ACHTERSTAND.</b> .....	16
<b>ART. 17 VOORTIJDIG VERLATEN VAN DE WEDSTRIJD</b> .....	16
<b>ART. 18 DE PLOEGLEIDER</b> .....	16
<b>ART. 19 HET MATERIAAL</b> .....	16
<b>ART. 20 BEGELEIDING</b> .....	
17. <b>ART. 20.1 VOERTUIGEN VAN BEGELEIDERS</b> .....	
17	
<b>Art. 20.2 VERVALLEN</b> .....	
.....17	
<b>Art. 21 VERVALLEN</b> .....	17
<b>Art. 22 Vervallen</b> .....	
.....	
<b>ART. 23 VRIJE DOORTOCHT</b> .....	17
<b>ART. 24 GEMOTORISEERDE VOLGERS</b> .....	17
<b>ART. 25 VERZORGING</b> .....	18
<b>ART. 26 PERMANENCE</b> .....	18
<b>ART. 27 HULDIGING / CEREMONIE PROTOCOLLAIR</b> .....	18
<b>ART. 28 INDIVIDUELE RENNERS</b> .....	18
<b>ART. 29 VERANTWOORDING, AANSPRAKELIJKHEID EN ACCEPTATIE</b> .....	19
<b>ART. 30 BEHEER REGLEMENT</b> .....	19



## **Algemeen Reglement**

### **Inleiding**

De Tour de Lasalle is een jaarlijks terugkerende meerdaagse wielervedstrijd en wordt verreden in de Gemeente Den Helder en omliggende Gemeenten. De organisatie berust bij de Stichting Tour de Lasalle en wordt georganiseerd na verkregen vergunning van de Provincie Noord-Holland en die Gemeenten die in de route zijn opgenomen.

De Stichting "Tour de Lasalle" is gevestigd te Den Helder, en gesticht op 14 april 1975. De Tour de Lasalle is in 1955 begonnen met als stelregel:

Dit is een wielervedstrijd voor gewone mensen op gewone fietsen in militair of burger ploegverband. Gedurende de jaren zijn de ontwikkelingen in de wielersport gestadig voortgegaan. Ook aan de "Tour" zijn deze ontwikkelingen niet onopgemerkt voorbij gegaan. In de loop der jaren moest daarom het reglement een aantal malen worden bijgesteld, maar altijd met de gedachte om de "Tour" haar eigen karakter te laten behouden.

In 1975 kon de Marine kazerne Erfprins, om budgettaire redenen, de sinds 1955 gehouden wielerronde "Tour de Lasalle" niet meer organiseren. Het doel van de gevormde stichting is: Het bevorderen van de wielersport. Speciaal het in stand houden van de traditioneel eenmaal per jaar te Den Helder te houden avondwielerronde "Tour de Lasalle".

De Stichting Tour de Lasalle heeft een eigen website: [www.Tourdellasalle.nl](http://www.Tourdellasalle.nl)



## **Art. 1 Deelname aan de Tour de Lasalle**

### **Art. 1.1 Ploegen**

De Tour wordt in ploegverband gereden met ploegen van vier renners. De leiding van een ploeg berust bij een zelf niet actief meefietsende ploegleider. Het maximaal aantal deelnemers dat wordt toegelaten is 120. Verenigingen of sponsors mogen met meer dan één ploeg inschrijven.

### **Art. 1.2 Individuele renners**

Deelname van individuele deelnemers is uitsluitend mogelijk zolang het maximaal aantal deelnemers nog niet is bereikt. De organisatie zal hierover informatie verstrekken via de website.

### **Art. 1.3 Eisen van deelname**

Aan de Tour de Lasalle mag door renners worden deelgenomen als ze aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De renner moet een Junioren-, Sportklasse- of Amateurlicentie van de KNWU hebben.
- De renner ( M/V) mag in het jaar van de Tour de Lasalle geen Belofte- – Elite—Prof A- of Prof B wedstrijdlicentie hebben bij de KNWU of een andere wielerbond.

### **Art. 1.4 Licenties**

Conform het reglement van de KNWU dient de licentie van de deelnemende renner voor de start van de Tour te worden ingeleverd. Volstaan kan worden met een kopie.

### **Art. 1.5 Startnummer 1**

De winnaar van de laatst verreden Tour de Lasalle start bij deelname automatisch met startnummer 1 en dient tijdens de eerste etappe met zijn gewonnen gele trui te vertrekken, tenzij de organisatie anders beslist. Indien de winnaar niet deelneemt, dan zal een andere renner van de ploeg waarin de winnaar zich bevond met startnummer 1 rijden.

## **Art. 2 Doorgang etappes**

De etappes zullen steeds doorgang vinden ongeacht de weersomstandigheden. In extreme weersomstandigheden beslist de organisatie en de wedstrijdleiding.



### **Art. 3 De tourkaravaan**

De tourkaravaan bestaat, in vermelde volgorde, uit:

- Motor
- Geluidswagen
- Motor radio
- Motor organisatie
- Motor jury
- Renners t.w. Amateurs/Junioren
- Renners t.w. Sportklasse
- Jury 1
- Jury 2
- Tour arts
- Neutrale materiaal wagen 1
- Jury 3
- Neutrale materiaal wagen 2
- Rode Kruis motor
- Bezemwagen (rijdt altijd over de finishlijn)
- Sluitmotor

De karavaan wordt afgebakend door een openingsmotor (voorop) en een sluitmotor van de organisatie. Tijdens de wedstrijd dienen alle officiële volgers verplicht gedimd licht te voeren en te zijn voorzien van een door de organisatie uitgegeven vignet.

### **Art. 4 Officials**

#### **Art. 4.1 De wedstrijdleider**

Deze draagt zorg voor:

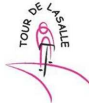
- Het goede verloop van de wedstrijd;
- De handhaving van de goede orde voor wat betreft de officiële volgauto's, daarbij gebruik makend van de "Rode vlag" bij elke ontsnapping of uiteenvallen van een groep.

#### **Art. 4.2 Wedstrijd technische leiding**

Deze is in handen van de wedstrijdcommissarissen. Zij hebben beslissingsbevoegdheid in alle zaken de wedstrijd betreffende. Zij kunnen straffen, die zij nodig achten, opleggen. Bijv. Tijdstraf, puntenstraf of een schorsing, zich daarbij beroepend op de artikelen van dit reglement. De beslissingen van de wedstrijdcommissarissen worden bekend gemaakt aan alle belanghebbenden.

#### **Art. 4.3 Jury**

- De aankomstrechtter, tijdwaarnemer en de door de wedstrijdleider aangewezen juryleden dienen zorg te dragen tijdig bij de aankomstlijn aanwezig te zijn.
- De tijdwaarnemer neemt de vertrek- en aankomsttijd op, afgerond op 1 seconde naar beneden.
- Verschil van 1 seconde of meer is nieuwe tijd.



## **Art. 5 Voertuigen**

- Er mogen op de eerste en derde dag, de Omloop op Texel en de Omloop langs de dijk, geen ploegleiderswagens/motoren mee rijden tijdens de koers.
- In overleg met de Jury heeft de organisatie besloten om ook tijdens de tweede dag tijdens de Omloop geen ploegleiderswagens/motoren in koers toe te staan.

## **Art. 6 Herkenning van renners, officials en medewerkers**

### **Art. 6.1 Onderscheidingstekens**

- De organisatoren, wedstrijdleiding, juryleden en helpers dragen door de organisatie vastgestelde aanduidingen.
- De deelnemende ploegen moeten te onderscheiden zijn door de kleur van het shirt. Ploegen van dezelfde vereniging of sponsor mogen in hetzelfde tenue rijden.
- De kleuren van de shirts moeten bij de inschrijving worden opgegeven aan de organisatie, die bepaalt of de betreffende kleur(en) zijn toegestaan. De kleuren overwegend Geel, Groen, Wit, Oranje en Blauw dienen vermeden te worden, diti.v.m. de traditionele ere-truien.
- De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen conform aanwijzing van de jury en/of wedstrijdleiding. Ook tijdens de tijdritten.
- Het niet juist dragen van het rugnummer, evenals het vouwen of knippen van het rugnummer, zal bestraft worden met 10 seconden straftijd per dag.
- De leider van het Algemeen Klassement van zowel de categorie Amateurs/Junioren als ook de categorie Sportklasse draagt de Gele trui.
- De leider van het Algemeen klassement bij de categorie Amateurs/Junioren draagt de Blauwe trui.
- De leider van het Algemeen Klassement bij de categorie Sportklasse draagt de Witte trui.
- De leider van het Puntenklassement draagt de Groene trui.
- De leider van het Regio klassement draagt de Regio trui.
- Na de Omloop op de derde dag wordt bepaald wie de strijdlustigste renner is van de Tour de Lasalle 2022. Hij start de laatste dag in het Criterium in de Zwarte trui.

### **Art. 6.2 Afwijkende regels m.b.t. het dragen van ere-truien**

- Is de drager van de Gele trui ook drager van de Blauwe trui dan wordt de Blauwe trui gedragen door de renner die tweede staat in het algemeen klassement bij de categorie Amateurs/Junioren.
- Is de drager van de Gele trui ook drager van de Witte trui dan wordt de Witte trui gedragen door de renner die tweede staat in het Algemeen klassement bij de categorie Sportklasse.
- Is de drager van de Groene trui ook drager van de Gele/Blauwe/Witte trui dan wordt de Groene trui gedragen door de renner die tweede staat in het puntenklassement.
- Is de drager van de Regio trui ook drager van de Gele/Blauwe/Witte/Groene trui dan wordt de Regio trui gedragen door de renner die tweede staat in het Regio klassement.





## **Art. 7 Start bepalingen**

### **Art. 7.1 Algemeen**

- De ploegleiders dienen elke dag, tijdens de openingstijden van het wedstrijdsecretariaat, aan te geven welke renners aan de start zullen verschijnen.
- De renners moeten minimaal 10 minuten voor de officiële starttijd bij de start aanwezig zijn.
- Het dragen van een valhelm conform het K.N.W.U. reglement is verplicht.
- Het starten en rijden zonder transponder is verboden. Indien een renner zonder transponder zal finishen, zal deze niet worden opgenomen in de uitslag. De renner zal worden opgenomen in het klassement als laatste renner met een tijdsstraf van 5 minuten.
- De renners die bovenstaande regels niet nakomen worden gediskwalificeerd.

### **Art. 7.2 Vertrek**

Voor alle etappes wordt gekozen voor een stilstaande start.

### **Art. 7.3 Startopstelling**

- Er is gekozen voor een gezamenlijke start.
- Voor de eerste etappe, de omloop op Texel geldt wie het eerst komt, wie het eerst maalt.
- De leiders in de klassementen staan bij de omloop op vrijdag, de omloop op zaterdag en het criterium op zondag op de voorste rij.
- Voor de overige renners geldt wie het eerst komt, wie het eerst maalt.

### **Art. 7.4 Startbepaling**

- Alleen bij de organisatie ingeschreven renners mogen starten in het voor hun ploeg geldende tenue.
- De volgende dagen mogen alleen die renners starten, die de vorige dag de etappe op reglementaire wijze hebben beëindigd.

### **Art. 7.5 Herstart, neutralisatie en niet verreden**

Indien er zich iets voordoet welk een regelmatig verloop van de Tour de Lasalle zou kunnen schaden, maakt de wedstrijdleiding, in overleg met de commissaris parcours, een keuze uit de volgende punten:

- Een nieuwe start;
- Een tijdelijke neutralisatie van de wedstrijd (**zie NOOT 1**);
- De etappe als niet verreden te beschouwen.

**NOOT 1:** Na een neutralisatie zullen alle renners worden verzameld op een door de jury te bepalen locatie. Cf de tijdsverschillen op het moment dat de wedstrijd werd geneutraliseerd zal de herstart plaatsvinden.



## **Art.8 De route**

- Wijzigingen ten opzichte van de in het tourboek beschreven route worden in de dagelijkse ploegleider briefing aangegeven. De ploegleiders zijn verantwoordelijk voor het doorgeven van deze informatie aan hun renners.
- Ingeval van routewijziging tijdens de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding, in overleg met de commissaris parcours, over de te nemen maatregelen
- Aanwijzingen van politiefunctionarissen, verkeersregelaars en /of vertegenwoordigers van de organisatie dienen stipt te worden opgevolgd.
- De renner die niet wordt geklasseerd door de jury in de uitslag van de etappe, komt niet in aanmerking voor etappeprijzen van de desbetreffende etappe en zal behoudens duidelijk aangetoonde en door de wedstrijdleiding als zodanig geaccepteerde overmacht, niet verder mogen deelnemen.
- Renners die binnen 3 km voor de finish pech krijgen, krijgen dezelfde tijd als de groep waarin ze zich op dat moment bevonden. Deze pech moet gemeld worden bij de Jury. Het 3 km punt wordt gemarkeerd door een rode vlag.
- Voertuigen, die de renners volgen, worden ruim voor de finish, maximaal 1 km, van het parcours afgeleid.

## **Art. 9 Klassementen**

De Tour kent de volgende klassementen:

- Dag klassement zowel voor de categorieën Amateurs/Junioren als voor de categorie Sportklasse
- Algemeen Klassement voor de Gele Trui
- Puntenklassement
- Klassement Strijdlustigste Renner
- Klassement beste Regiorenner
- Ploegenklassement.

Alle renners worden in de Tourweek ingedeeld in een Algemeen Klassement.

### **Art. 9.1 Dag klassement Amateurs/Junioren en Dag klassement Sportklasse**

- Het Dag klassement van de renners van de categorieën Amateurs/Junioren wordt bepaald door de volgorde van binnenkomst van alle renners uit deze 2 categorieën.
- Het Dag klassement van de renners van de categorie Sportklasse wordt bepaald door de volgorde van binnenkomst van alle renners uit deze categorie.
- De volgorde van de gemaakte tijden van de Categorieën Amateurs/Junioren bij de individuele tijddrit.
- De volgorde van de gemaakte tijden van de Categorie Sportklasse bij de individuele tijddrit.
- In het Dag klassement wordt geen rekening gehouden met bonificaties als vernoemd in art. 11.
- Opgelegde tijdstraffen worden in het Dag klassement verrekend.



## **Art. 9.2 Algemene klassementen.**

Er zijn vijf Algemene Klassementen.

- Algemeen klassement voor de categorie Amateurs/Junioren.
- Algemeen klassement voor de categorie Sportklasse.
- Totaal Algemeen klassement over beide categorieën. De leider van dit klassement draagt de Gele trui. De eindwinnaar van dit klassement is winnaar van de Tour de Lasalle 2022
- Algemeen Puntenklassement
- Algemeen Regio klassement

## **Art. 9.3 Vervallen**

## **Art. 9.4 Puntenklassement**

- De eerst aankomende renner van de Omlopen, Tijdrit en Criterium krijgt 15 punten, de tweede 14, enz. t/m de 15e aankomende renner 1 punt.
- De punten behaald volgens art. 11 worden opgeteld met de punten behaald na aankomst van de verreden etappe.
- Hebben meerdere renners, na een etappe, hetzelfde aantal punten, dan is de volgorde van binnenkomst van de laatst verreden wedstrijd de volgorde van klassering in het klassement.

## **Art.9.5 Klassement Strijdlustigste Renner**

- Dit klassement wordt bepaald door de Jury
- Na afloop van de derde dag, de Omloop van de Zeepromenade, wordt bekend gemaakt wie als strijdlustigste renner is gekozen.
- De strijdlustigste renner rijdt zondag in de zwarte trui.

## **Art. 9.6 Ploegenklassement**

- Het ploegenklassement wordt samengesteld door de tijden van de eerste 3 gefinishte coureurs per onderdeel per ploeg bij elkaar op te tellen (Dag 1,2,3,4)

## **Art. 9.7 Klassement Regio trui**

**Alleen de renners die wonen in de gemeenten Den Helder, Julianadorp, Hollands Kroon, Texel en Schagen doen mee met dit Regioklassement.**

## **Art. 9.8 Vervallen**

## **Art. 9.9 Vervallen**



## **Art. 10 Disciplines**

### **Art. 10.1 Individuele tijdrit / Proloog (indien als discipline opgenomen)**

Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdritfiets. Dichte wielen zijn niet toegestaan.

Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en tevens een aerodynamische helm.

De volgorde van vertrek wordt bepaald door de omgekeerde volgorde van het Algemeen Klassement van de Gele trui, waarbij de laagst geklasseerde renner als eerste start.

- Is er nog geen klassement, dan wordt er gestart volgens de ploegloting en volgorde van de renners op de inschrijfformulieren.
- De renners dienen zich uiterlijk 10 min. voor hun starttijd bij de start te melden.
- De renners vertrekken om de 30 seconden.
- Er worden geen bonificatiesseconden gegeven voor de eerste drie renners in deze tijdrit.
- Een ingehaalde renner moet ten minste 25 meter achter de inhalende renner gaan rijden.
- Als een renner een andere renner inhaalt, moet hij aan de andere zijde van de weg gaan rijden op het moment dat hij deze renner tot op 25 meter genaderd is en zijn tegenstander op een "breedteafstand" van ten minste 2 meter passeert.
- Het "snijden" van de ingehaalde renner is verboden.
- De Individuele tijdrit telt mee voor het Ploegenklassement, de tijd van de eerste drie renners van elke ploeg wordt bij elkaar opgeteld. De tijd die daardoor ontstaat bepaalt de plaatsing in het ploegenklassement.
- De klassering vindt plaats op honderdsten van seconden, deze tijd wordt doorberekend naar het Algemeen Klassement.
- Renners die defect rijden mogen opnieuw starten, mits het defect geconstateerd is door de Jury en/of Organisatie.
- Het is niet toegestaan de renners te begeleiden tijdens de Individuele tijdrit
- Het is niet toegestaan "in te rijden" op het gehele parcours. Dit op straffe van een door de jury te bepalen sanctie.

### **Art. 10.2 Etappe/Omloop**

- Dit is een rit in rechte lijn.
- Op alle dagen t.w. de Omlopen op Texel, Donkere Duinen, Zeepromenade en het Criterium op de slotdag starten de categorieën Amateurs/Junioren en de categorie Sportklasse tegelijk, maar worden apart geklasseerd.
- Onderweg kunnen bonificatiesprints en puntensprints plaatsvinden conform art. 11.
- De eventuele eindsprint om de omloop zege gebeurt conform de KNWU reglement in rechte lijn. Wordt hierdoor een renner van afgeweken dan kan de jury een sanctie opleggen.

### **Art. 10.4 Criterium**

- Bij de aankomst gelden dezelfde regels als bij een rit in lijn.
- Tijdens het criterium kunnen bonificatiesprints en puntensprints plaatsvinden conform art. 11
- Renners dienen zich te melden bij de jury met materiaaldefect of een valpartij. Zij hebben eenmalig recht op een ronde vergoeding. Zij maken gebruik van de materiaalpost die is aangewezen door de jury.
- Renners met bijna één ronde achterstand worden bij het passeren van de finish uit de koers genomen. De tijd van een renner, die uit de wedstrijd is genomen, wordt als



volgt berekend:

- (Eindtijd winnaar: Aantal gereden ronden uit koers genomen renner) +  
Eindtijd winnaar = Tijd renner op achterstand voor het klassement.
- Alleen voertuigen van de organisatie mogen de renners begeleiden.
- De volgwagens van de ploegen worden over het parcours verdeeld.



## **Art. 11 Bonificaties**

- Aan de winnaar van elke etappe wordt een bonificatie van 10 seconden toegekend, aan de tweede 6 seconden en aan de derde 4 seconden.
- Ook kunnen tijdens de etappes tijd en punten bonificatie sprints gehouden worden.
- Aan de winnaar van een tijd bonificatiesprint wordt een bonificatie van 5 sec. toegekend, aan de tweede 3 sec. en aan de derde 2 sec. De tijdbonificaties worden verrekend in het Algemene Klassement en tellen niet mee in het Dag klassement en het Ploegenklassement.
- Aan de winnaar van een punten bonificatiesprint wordt een bonificatie van 3 punten toegekend, aan de tweede 2 punten en aan de derde 1 punt.
- Bij de individuele tijdrit worden geen bonificaties toegekend.
- Bij de ploegentijdrit worden geen bonificaties toegekend.

## **Art. 12 Straffen**

- Bestraft worden alle overtredingen of handelingen die in strijd zijn met de goede opvattingen van sportiviteit in het algemeen en van de Tour in het bijzonder.
- Daar de overtredingen van zeer uiteenlopende aard kunnen zijn, zijn slechts enkele op schrift gesteld.
- De straffen kunnen zowel individueel als in ploegverband worden opgelegd.
- Er kan worden gestraft met:
  - Diskwalificatie of uitsluiting van deelname aan de Tour de Lasalle.
  - Individuele tijdstraf van minimaal 30 seconden tot maximaal 15 minuten.
  - Ploegentijdstraf van minimaal 1 minuut tot maximaal 5 minuten, afhankelijk van de zwaarte van de overtreding.
  - Puntenstraf.
- De straffen worden bepaald c.q. opgelegd en bekend gemaakt door de wedstrijdjury.
- Tegen deze straffen is geen beroep mogelijk.
- Tijdstraffen werken door in alle klassementen.

## **Art. 13 Overtredingen**

- Het opzettelijk ten val brengen.
- Het opzettelijk hinderen bij sprints en/of demarrages.
- Het zich tijdens de wedstrijd laten vervoeren, voortduwen of gangmaken.
- De renner mag zich onder geen beding vasthouden of worden geduwd.
- Constatering hiervan kan tot een tijdstraf leiden of bij meerdere waarschuwing hiertegen tot uitsluiting.
  - Het onderling trekken of voortduwen door renners.
  - Het niet correct rijden of optreden van een ploegleider.
  - Het onrechtmatig betreden van het parcours tijdens proloog en criterium.

## **Art. 14 Aanstootgevend gedrag**

Aanstootgevend gedrag vertonen d.m.v. "wild plassen" en om-/verkleeden op de openbare weg. Hiervoor geldt de maximale straf van 15 minuten.

## **Art. 15 Bewijzen van kleine diensten**

Renners mogen elkaar kleine diensten bewijzen, zoals het verschaffen of uitwisselen van voedsel, drinken etc.



## **Art. 16 Renners op achterstand.**

- Als gevolg van instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijddachterstand van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen. Deze limiet kan per dag door de wedstrijdleiding worden aangepast, indien dit noodzakelijk kan zijn om de veiligheid te garanderen. Echter met dien verstande dat zij een tijd toegemeten krijgen van de laatst binnengekomen renner vermeerderd met een door de jury berekende tijd. Zij houden zo wel het recht om de dag daarna wederom te starten. Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish.
- De tijd van de eerste doorkomst wordt gemeten en wordt vermeerderd met de berekende tijd die hij in de plaatselijke omloop mogelijk zou maken. Deze tijd wordt doorberekend in het totaalklassement.
- Deze maatregel is eveneens van toepassing bij de doorkomsten tijdens de Omloop.
- Als gevolg van dit artikel uit de wedstrijd genomen renners houden wel het recht om de dag daarna wederom te starten.

## **Art. 17 Voortijdig verlaten van de wedstrijd**

- Elke renner die de wedstrijd voortijdig verlaat, moet als hij niet meer verder kan rijden (behalve in geval van lichamelijk letsel) plaats nemen in de bezemwagen. Deze is als enig voertuig gemachtigd renners op te nemen die niet in staat zijn de Tour de Lasalle op eigen kracht voort te zetten. Kan hij wel rijden dan gaat hij op eigen gelegenheid naar de permanence.
- De renner, die de wedstrijd staakt, dient zijn rugnummer in te leveren bij het in de bezemwagen aanwezige lid van de organisatie.

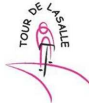
## **Art. 18 De ploegleider**

- De ploegleider is verplicht de dagelijkse briefing voorafgaande aan de wedstrijd bij te wonen en de voor de renners van belang zijnde informatie naar de ploeg over te brengen.
- De ploegleider is in het algemeen verantwoordelijk voor de goede gang van zaken in zijn ploeg.
- Hij houdt nauw contact met de Jury en Organisatie en treedt als zegsman van zijn ploeg op.

## **Art. 19 Het materiaal/Kleding**

De wedstrijd wordt verreden op een racefiets(semi) met normale uitrusting:

- Wielen 16,28,32,36 spaaks gespaakt.
- Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdritfiets. Dichte wielen zijn niet toegestaan.
- Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en tevens een aerodynamische helm.
- Bij inzet van een neutrale materiaal wagen dienen ALLE ploegleiders één stel wielen te leveren. Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn.
- Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.
- Het rijden op fietsen met schijfremmen is toegestaan.



## **Art. 20 Begeleiding**

### **Art. 20.1 Voertuigen van begeleiders**

- Voor de eerste, tweede en derde dag krijgen de ploegleiders een plek aangewezen langs het parcours.
- Alle motorvoertuigen dienen gedimd licht te voeren en zoveel mogelijk de rechterzijde van de rijbaan te volgen.
- De organisatie zorgt voor neutrale materiaal voertuigen. De ploegleiders dienen materiaal ter beschikking te stellen.
- Tijdens de wedstrijd dienen alle officiële volgers verplicht gedimd licht te voeren.

### **Art. 20.2 Vervallen**

### **Art 21 Vervallen**

### **Art. 22 Vervallen**

## **Art. 23 Vrije doortocht**

Vrije doortocht moet worden verleend aan:

- Politie.
- Koninklijke Marechaussee.
- Brandweer
- Voertuigen ten behoeve van medische hulpverlening.
- Voertuigen van de Jury en Organisatie.

## **Art. 24 Gemotoriseerde volgers**

Alle gemotoriseerde volgers moeten zich in alle omstandigheden bewust zijn van het feit dat zij verkeersdeelnemers zijn. Daarom zullen zij zich aan de wettelijke verkeersregels dienen te houden.

## **Art. 25 Verzorging**

Het meevoeren van glaswerk is verboden. Het aannemen van verzorging uit of vanaf een rijdend voertuig is verboden. Het wegwerpen van etenszakjes, bidons e.d. in de bebouwde kom is verboden. In het routeboek zijn de punten opgenomen waar verzorging van de renners is toegestaan.

## **Art. 26 Permanence**

- Het is ten strengste verboden, om in de kleedruimte eigen bouwsels te plaatsen (brandgevaar).
- Het gebruik van zelf meegenomen alcoholische dranken en uitgebreide catering is niet toegestaan.





## **Art. 27 Huldiging / ceremonie protocollair**

- Renners die in aanmerking komen voor een huldiging zijn verplicht zich binnen tien minuten na aankomst te melden voor de ceremonie protocollair.
- Dit zijn de volgende renners:
  - De nummers 1, 2 en 3 van de verreden etappe;

## **Art. 28 Individuele renners**

Voor de individuele renners gelden eerder vernoemde artikelen met uitzondering van die artikelen waarin gesproken wordt van een ploegleider of ploeg. Voorts gelden onderstaande regels:

- In de permanence zal een aparte hoek voor individuele renners worden vrijgemaakt.
- De individuele renners zullen dagelijks door middel van een mededelingenbord voorafgaand aan de koers op de hoogte worden gebracht van bijzonderheden en wijzigingen in het parcours. Slechts indien de capaciteit van de briefingruimte dit toelaat kunnen individuele renners bij de dagelijkse briefing aanwezig zijn. Voor vragen kunnen zij tot een half uur voor aanvang van de koers terecht bij de wedstrijdleiding.
- Een individuele renner kan geen leider of volger in de tourkaravaan hebben.
- Als individuele renner bent u zelf verantwoordelijk voor uw materiaal. Bij materiaalpech kan wel gebruik gemaakt worden van de neutrale materiaalwagen. Hiervoor kan materiaal worden afgegeven.
- Indien een individuele renner door pech niet verder kan rijden zal hij door de jury een eindtijd toegewezen krijgen. Een op deze wijze geklasseerde individuele renner houdt wel het recht om de dag daarna weer te starten.

## **Art. 29 Verantwoording, aansprakelijkheid en acceptatie**

De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle.

- De deelnemers nemen derhalve op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.
- Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten.
- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, derhalve wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.
- Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand alsmede een Persoonlijke Ongevallen verzekering afgesloten. Deze W.A. verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd krachtens enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.
- De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 4-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten, e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekosten verzekering.

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.



### **Art. 30 Beheer reglement**

Dit reglement is in beheer van de stichting "Tour de Lasalle". In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het stichtingsbestuur.