



66ste TOUR DE LASALLE 2019 COMMUNIQUE 1

RABOBANK KOP VAN NOORD HOLLAND Omloop

We vertrokken om 18.30 met de boot van de TESO en dit jaar is gekozen voor een stilstaande start. De renners moesten vandaag ongeveer 57,5 km rijden. De omloop is verreden op een, voor de meesten een nieuw parkoers. De oude bekenden onder ons herkennen het rondje vast wel uit een ver ver verleden.

In de hele koers waren er geen valpartijen. Vrij snel na de start ontstond er een kopgroep van 3 man Glenn van Nierop, Ruud Slagter en Raphaël Mouton. Deze mannen hebben de hele koers de voorsprong weten te behouden. De meest kansrijke aanval was van Pim Hackmann. Hij is hiermee ook de meest strijdlustigste renner van vandaag.

De sprint werd gewonnen door Ruud Slagter, voor Glenn van Nierop en Raphaël Mouton.

Transponder check

Bij de ronde op Texel bleek dat er vele transponders niet werkten. Een niet werkende transponder kan vervangen worden voor een huur transponder via de KNWU/Wedstrijdsecretariaat. Bij een niet werkende transponder kan een renner niet geklasseerd worden. Dit is en blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de renner zelf! Vanaf vrijdag worden renners met niet werkende transponders dan ook NIET geklasseerd.

Rugnummer check

De rugnummers van de renners zijn vaak niet zichtbaar. Hier kunnen we de renners van op attent maken vlak voor de start van de volgende wedstrijden. De rugnummers moeten zakken. Deze hangen nu veel te hoog om goed zichtbaar te zijn.

Punt van aandacht t.b.v. veiligheid

Iedere renner dient zich bewust te zijn dat hij voor en na de koers verkeersdeelnemer is en zich dan ook zodanig hoort te gedragen.

Dus maak gebruik verlichting, van het fietspad als er een fietspad ligt, stop voor het rode verkeerslicht etc.

Extra tip: draag je helm ook buiten de koers als je op de fiets zit.

Tijdrit:

Er worden veel vragen gesteld over het toegestane materiaal tijdens de tijdrit. Er wordt gebruikt gemaakt van de reguliere koersfiets. geen speciale fietsen, wielen, sturen en andere toebehoren. De wielen dienen minimaal 16 spaken te hebben, er is geen opzet stuur in welke variant dan ook toegestaan en elke andere aanpassing aan een reguliere fiets is NIET toegestaan.



Truien Algemeen.

De Gele leiderstrui in het algemene klassement over alle categorieën wordt dit jaar gesponsord door:

www.Denhelder.online

en wordt gedragen door de renner met nr. 23, Ruud Slagter

De Blauwe leiderstrui in het Amateurs/Junioren klassement wordt dit jaar gesponsord door:

Albert Heijn Schooten Plaza

Deze wordt gedragen door de renner met nr. 70, Glenn van Nierop

De Witte leiderstrui in het Sportklasse klassement wordt dit jaar gesponsord door:

Sportswearhouse

Deze wordt gedragen door de renner met nr. 37, Thijs Zuurbier.

De leider in dit klassement is Ruud Slagter, hij rijdt in de gele trui.

De Groene leiderstrui in het Puntenklassement wordt dit jaar gesponsord door:

Groet Auto

Deze wordt gedragen door de renner met nr. 87, Raphaël Mouton.

De Regio leiderstrui in het klassement van de regionale renner wordt dit jaar gesponsord door:

Regio Noordkop, Uw lokale streekoproep!

Deze wordt gedragen door de renner met nr. 3, Roel Koenis

De leider in dit klassement is Glenn van Nierop, hij rijdt in de blauwe trui.