



Algemeen reglement

2011

Inhoud

Inhoud.....	2
Inleiding	3
De Stichting Tour de Lasalle heeft een eigen website: www.tourdelasalle.nl	3
Art. 1 Deelname aan de Tour de Lasalle.....	4
Art. 1.1 Ploegen	4
Art. 1.2 Individuele renners	4
Deelname van individuele deelnemers is uitsluitend mogelijk zolang het maximaal aantal deelnemers nog niet is bereikt. De organisatie zal hierover informatie verstrekken via de website.	4
Art. 1.3 Eisen van deelname.....	4
Art. 1.4 Licenties	4
Art. 1.5 startnummer 11	4
Art. 2 Doorgang etappes	4
Art. 3 De tourkaravaan	4
Art. 4 Officials	5
Art. 4.1 De wedstrijdleider	5
Art. 4.2 Wedstrijdtechnische leiding.....	5
Art. 4.3 Jury.....	5
Art. 5 Voertuigen.....	5
Art. 6 Herkenning van renners, officials en medewerkers.....	6
Art. 6.1 Onderscheidingstekens.....	6
Art. 6.2 Afwijkende regels m.b.t. het dragen van ere truien.....	6
Art. 7 Start bepalingen.....	6
Art. 7.1 Algemeen	6
Art. 7.2 Vertrek.....	7
Art. 7.3 Startopstelling.....	7
Art. 7.4 Startbepaling	7
Art. 7.5 Herstart, neutralisatie en niet verreden	7
Art. 8 De route	7
Art. 9 Klassementen	8
Art. 9.1 Dagklassement.....	8
Art. 9.2 Algemeen klassement.....	8
Art. 9.3 Jongerenklassement	9
Art. 9.4 Puntenklassement.....	9
Art. 9.5 Klimklassement	9
Art. 9.6 Ploegenklassement.....	9
Art. 9.7 A Klassement	9
Art. 9.8 B Klassement	10
Art. 10 Disciplines.....	10
Art. 10.1 Individuele tijdrit / Proloog (indien als discipline opgenomen)	10
Art. 10.2 Etappe / Omloop	10
Art. 10.3 Ploegentijdrit (indien als discipline opgenomen).....	11
Art. 10.4 Criterium.....	11
Art. 11 Bonificaties.....	11
Art. 12 Straffen	12
Art. 13 Overtredingen	12
Art. 15 Bewijzen van kleine diensten.....	13
Art. 16 Renners op achterstand.	13
Art. 17 Voortijdig verlaten van de wedstrijd	13
Art. 18 De ploegleider.....	13
Art. 19 Het materiaal.....	13
Art. 20 Begeleiding	14
Art. 20.1 Voertuigen van begeleiders	14
Art. 20.2 Rij volgorde volgwagens	14
Art. 21 Passeren wedstrijdleider of Jurywagen	14
Art. 22 Hulp bij pech	14
Art. 23 Vrije doortocht.....	14
Art. 24 Gemotoriseerde volgers	14
Art. 25 Verzorging.....	15
Art. 26 Permanence.....	15
Art. 27 Huldiging / ceremonie protocollair	15
Art. 28 Individuele renners.....	15
Art. 29 Verantwoording, aansprakelijkheid en acceptatie	15

Algemeen Reglement

Inleiding

De Tour de Lasalle is een jaarlijks terugkerende meerdaagse wielervedstrijd en wordt verreden in de Gemeente Den Helder en omliggende Gemeenten. De organisatie berust bij de Stichting Tour de Lasalle en wordt georganiseerd na verkregen vergunning van de Provincie Noord-Holland en die Gemeenten die in de route zijn opgenomen.

De Stichting "Tour de Lasalle" is gevestigd te Den Helder, en gesticht op 14 april 1975. De Tour de Lasalle is in 1955 begonnen met als stelregel:

Dit is een wielervedstrijd voor gewone mensen op gewone fietsen in militair of burger ploegverband. Gedurende de jaren zijn de ontwikkelingen in de wielersport gestadig voortgegaan. Ook aan de "Tour" zijn deze ontwikkelingen niet onopgemerkt voorbij gegaan. In de loop der jaren moest daarom het reglement een aantal malen worden bijgesteld, maar altijd met de gedachte om de "Tour" haar eigen karakter te laten behouden.

In 1975 kon de Marinekazerne Erfprins, om budgettaire redenen, de sinds 1955 gehouden wielerronde "Tour de Lasalle" niet meer organiseren. Het doel van de gevormde stichting is:

Het bevorderen van de wielersport. Speciaal het in stand houden van de traditioneel éénmaal per jaar te Den Helder te houden avondwielerronde "Tour de Lasalle".

De Stichting Tour de Lasalle heeft een eigen website:

www.tourdelasalle.nl

Art. 1 Deelname aan de Tour de Lasalle

Art. 1.1 Ploegen

De Tour wordt in ploegverband gereden met ploegen van vier renners. De leiding van een ploeg berust bij een zelf niet actief meefietsende ploegleider. Het maximaal aantal deelnemers dat wordt toegelaten is 120. Verenigingen of sponsors mogen met meer dan één ploeg inschrijven.

Art. 1.2 Individuele renners

Deelname van individuele deelnemers is uitsluitend mogelijk zolang het maximaal aantal deelnemers nog niet is bereikt. De organisatie zal hierover informatie verstrekken via de website.

Art. 1.3 Eisen van deelname

Aan de Tour de Lasalle mag door renners worden deelgenomen als ze aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De renner moet op de dag van de aanvang van de Tour de Lasalle de leeftijd van minimaal 17 jaar hebben bereikt
- De renner moet een Amateur- en/of Sportklasse_licentie van de KNWU hebben
- De renner mag in het jaar van de Tour de Lasalle geen Junioren A - Belofte (Neo – Elite) - Elite (met of zonder contract) wedstrijdlicentie hebben bij de K.N.W.U. of een andere wielerbond.

N.B. Rensters die het bezit zijn van een Junioren A of een Dameslicentie A zijn ook uitgesloten.

Art. 1.4 Licenties

- Conform het reglement van de KNWU dient de licentie van de deelnemende renner voor de start van de Tour te worden ingeleverd. Volstaan kan worden met een kopie.

Art. 1.5 startnummer 11

De winnaar van de laatst verreden Tour de Lasalle start bij deelname automatisch met startnummer 11 en dient tijdens de eerste etappe met zijn gewonnen gele trui te vertrekken, tenzij de organisatie anders beslist . Indien de winnaar niet deelneemt, dan zal een andere renner van de ploeg waarin de winnaar zich bevond met startnummer 11 rijden.

Art. 2 Doorgang etappes

De etappes zullen steeds doorgang vinden ongeacht de weersomstandigheden. In extreme weersomstandigheden beslist de organisatie en de wedstrijdleiding.

Art. 3 De tourkaravaan

De tourkaravaan bestaat, in vermelde volgorde, uit:

- o politie
- o geluidswagen
- o commandowagen politie
- o motor pers/radio
- o neutrale materiaal motor
- o renners
- o jury 1
- o neutrale materiaal wagen
- o Jury 2

- Jury 3
- Motor Rode Kruis
- Motor politie
- jury 4
- jury5
- materiaalwagens
- tour arts
- Rode Kruiswagen
- bezemwagen
- politie

De karavaan wordt afgebakend door een politievoertuig (voorop) en een sluitwagen van de organisatie vergezeld door een politievoertuig welke laatste het "juridisch sluitstuk" vormt. Tijdens de wedstrijd dienen alle officiële volgers **verplicht gedimd licht** te voeren en te zijn voorzien van een door de organisatie uitgegeven vignet.

Art. 4 Officials

Art. 4.1 De wedstrijdleader

Deze draagt zorg voor:

- het goede verloop van de wedstrijd in het algemeen;
- de handhaving van de goede orde voor wat betreft de officiële volgauto's, daarbij gebruik makend van de "Rode vlag" bij elke ontsnapping of uiteenvallen van een groep.

Art. 4.2 Wedstrijdtechnische leiding

Deze is in handen van de wedstrijdcommissarissen. Zij hebben beslissingsbevoegdheid in alle zaken de wedstrijd betreffende. Zij kunnen straffen, die zij nodig achten, opleggen. Bijv. tijdstraf, puntenstraf of een schorsing, zich daarbij beroepend op de artikelen van dit reglement. De beslissingen van de wedstrijdcommissarissen worden bekend gemaakt aan alle belanghebbenden.

Art. 4.3 Jury

- De aankomstrechtter, tijdwaarnemer en de door de wedstrijdleader aangewezen juryleden dienen zorg te dragen tijdig bij de aankomstlijn aanwezig te zijn.
- De tijdwaarnemer neemt de vertrek- en aankomsttijd op, afgerond op 1 seconde naar beneden.
- Bij aankomst wordt aan alle renners, die in dezelfde groep de finishlijn passeren, dezelfde tijd toegewezen.
- De tijdwaarnemer neemt één of meerdere nieuwe tijden op wanneer een afscheiding in de groep plaats vindt.
- Verschil van 1 seconde of meer is nieuwe tijd.

Art. 5 Voertuigen

- In geval van een ontsnapping mag geen enkel voertuig (m.u.v. jury- en neutrale materiaal voertuigen) tussen de ontsnappende renner(s) en de achtervolgende groep gaan rijden, zolang het tijdsverschil minder dan 1 minuut bedraagt.
- De volgvoertuigen moeten de aanwijzingen van de "Rode vlag", die door de wedstrijdleader of andere juryleden gehanteerd wordt opvolgen en mogen niet passeren zolang de "Rode vlag" is uitgestoken.
- Het volgen met niet officiële wagens is verboden. Deze wagens worden door de politie uit de karavaan verwijderd.

- In volgwagens van de organisatie mogen alleen door de organisatie geaccrediteerde personen plaatsnemen.

Art. 6 Herkenning van renners, officials en medewerkers

Art. 6.1 Onderscheidingstekens

- De organisatoren, wedstrijdleiding, juryleden en helpers dragen door de organisatie vastgestelde aanduidingen.
- De deelnemende ploegen moeten te onderscheiden zijn door de kleur van het shirt. Ploegen van dezelfde vereniging of sponsor mogen in hetzelfde tenue rijden.
- De kleuren van de shirts moeten bij de inschrijving worden opgegeven aan de organisatie, die bepaalt of de betreffende kleur(en) zijn toegestaan. De kleuren overwegend Geel, Groen, Wit, Rood en Blauw dienen vermeden te worden, dit i.v.m. de traditionele eretruien.
- De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen, conform aanwijzing van de jury en/of wedstrijdleiding. Ook tijdens de tijdritten.
- De rugnummers en kaderplaatjes worden tegen betaling van een waarborgsom aan de ploegleiders afgegeven.
- De leider van het Algemeen Klassement draagt de Gele trui.
- De leider van het B Klassement draagt de Witte trui.
- De leider van het Puntenklassement draagt de Groene trui.
- De leider van het Klim klassement draagt de Bolletjes trui.
- De leider van het Jongeren klassement draagt de Blauwe trui.

Art. 6.2 Afwijkende regels m.b.t. het dragen van ere truien

- Is de drager van de Groene trui ook drager van de Gele trui dan wordt de Groene trui gedragen door de renner die tweede staat in het puntenklassement
- Is de drager van de Witte trui tevens drager van de Groene trui dan wordt de Witte trui gedragen door de renner die tweede staat in het B klassement.
- Is de drager van de Bolletjes trui ook drager van de Gele - / Groene - of Witte trui, dan is de renner die tweede staat in het Klim klassement drager van de Bolletjes trui. Is deze tweede renner ook drager van de Gele - / Groene - of Witte trui, dan wordt de derde renner in het Klim klassement de drager van de Bolletjes trui.
- Is de drager van de Blauwe trui tevens drager van de Gele - / Groene - / Witte - of bolletjes trui, dan is de renner die tweede staat in het Jongeren klassement de drager van de Blauwe trui. Is deze tweede renner al drager van een andere klassementstrui dan wordt de derde renner in het Jongeren klassement de drager van de Blauwe trui. Is deze derde renner al drager van een andere klassementstrui dan wordt de vierde renner in het Jongeren klassement de drager van de Blauwe trui.

Art. 7 Start bepalingen

Art. 7.1 Algemeen

- De ploegleiders dienen elke dag, tijdens de openingstijden van het wedstrijdsecretariaat, aan te geven welke renners aan de start zullen verschijnen.
- De renners moeten minimaal 10 minuten voor de officiële starttijd bij de start aanwezig zijn.
- De renners moeten voor de start een presentielijst tekenen. Op het parcours zal bij de start hiervoor een gelegenheid worden ingericht.
- Het dragen van een valhelm conform het K.N.W.U. reglement is verplicht.
- De renners die bovenstaande regels niet nakomen worden gediskwalificeerd.

Art. 7.2 Vertrek

- Het vertreksein kan worden gegeven, of voor een vliegende start, of voor een staande start. In beide gevallen wordt het startsein door de wedstrijdleider gegeven of door een daartoe aangewezen genodigde.
- Bij een geneutraliseerd vertrek dienen de renners achter de wedstrijdleider te blijven en zich stipt aan zijn aanwijzingen te houden.

Art. 7.3 Startopstelling

- De leiders in de klasseringen hebben het recht om bij een gezamenlijk vertrek zich op de voorste rij op te stellen.
- Voor de overige renners geldt wie het eerst komt, wie het eerst maalt.
- De ploegleiders worden met hun voertuigen in volgorde van het ploegenklassement opgesteld. Hierbij staat echter de ploegleider van de drager van de gele trui vooraan.

Art. 7.4 Startbepaling

- Voor de start moeten de renners die van start gaan een presentielijst hebben getekend.
- Alleen bij de organisatie ingeschreven renners mogen starten in het voor hun ploeg geldende tenue.
- De volgende dagen mogen alleen die renners starten, die de vorige dag de etappe op reglementaire wijze hebben beëindigd.

Art. 7.5 Herstart, neutralisatie en niet verreden

Indien er zich iets voordoet welk een regelmatig verloop van de Tour de Lasalle zou kunnen schaden, maakt de wedstrijdleiding, in overleg met de commissaris parcours, een keuze uit de volgende punten:

- een nieuwe start;
- een tijdelijke neutralisatie van de wedstrijd;
- de etappe als niet verreden te beschouwen.

Art. 8 De route

- Wijzigingen ten opzichte van de in het tourboek beschreven route worden in de dagelijkse ploegleiderbriefing aangegeven. De ploegleiders zijn verantwoordelijk voor het doorgeven van deze informatie aan hun renners.
- Ingeval van een routewijziging tijdens de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding, in overleg met de commissaris parcours, over de te nemen maatregelen.
- De renners moeten steeds de officiële route afleggen. Het volgen van een andere route is verboden.
- Aanwijzingen van politiefunctionarissen, Koninklijke Marechaussee, verkeersregelaars en/of vertegenwoordigers van de organisatie dienen stipt te worden opgevolgd.
- De renner die niet wordt geklasseerd door de jury in de uitslag van de etappe, komt niet in aanmerking voor etappespreisen van de desbetreffende etappe en zal behoudens duidelijk aangetoonde en door de wedstrijdleiding als zodanig geaccepteerde overmacht, niet verder mogen deelnemen.
- Renners die binnen 3 km voor de finish pech krijgen, krijgen dezelfde tijd als de groep waarin ze zich op dat moment bevonden. Deze pech moet gemeld worden bij de Jury. Het 3 km punt wordt gemarkeerd door een Rode vlag.

- Voertuigen, die de renners volgen, worden ruim voor de finish, maximaal 1 km, van het parcours afgeleid.

Art. 9 Klassementen

De Tour kent de volgende klassementen:

1. Dagklassement.
2. Algemeen Klassement.
3. Jongerenklassement.
4. Puntenklassement.
5. Klimklassement.
6. Ploegenklassement.
7. A Klassement.
8. B Klassement.

Alle renners worden tot het moment van splitsing in de Tourweek ingedeeld in een Algemeen Klassement. De stand in het algemeen klassement na de etappe van woensdag is bepalend voor de splitsing in A / B categorie. Staan renners in dezelfde tijd geklasseerd in het algemeen klassement dan nog wordt de splitsing uitgevoerd conform art. 9.7 A-Klassement en art. 9.8 B-Klassement. Het argument van dezelfde tijd is voor de splitsing niet van belang. De renner die in het A Klassement de beste totaaltijd heeft behaald wordt aangemerkt als de winnaar van de Tour de Lasalle.

Het A en B Klassement wordt samengesteld door de som van de gemaakte tijden van het Dagklassement verminderd met behaalde bonificaties.

Bij een gelijke totaaltijd beslist de tijd behaald in de laatst verreden etappe (donderdagavond).

De leider van het A Klassement is verplicht de Gele leiders Trui te dragen.

De leider van het B Klassement is verplicht de Witte leiders trui te dragen. Tot aan de definitieve splitsing in A en B klassement wordt er een virtuele leider van het B Klassement aangewezen. Dit is de 1e renner van de 2e helft van het algemeen klassement. Hij wordt de drager van de Witte trui, maar hij heeft de mogelijkheid te klimmen in het klassement.

De splitsing is definitief vanaf het moment dat er afzonderlijke etappes worden verreden voor het A en B klassement.

Art. 9.1 Dagklassement

Het Dagklassement wordt bepaald door:

- de volgorde van binnenkomst van alle renners bij een rit in lijn, de eerste 15 renners worden geplaatst, de overige renners kunnen eventueel ex aequo worden geplaatst;
- De volgorde van de gemaakte tijden bij een individuele tijdrit
- In het Dagklassement wordt geen rekening gehouden met bonificaties als vernoemd in art. 11.
- Opgelegde tijdstraffen worden in het Dagklassement verrekend.

Art. 9.2 Algemeen klassement

Het Algemeen Klassement bestaat uit: alle renners die zich hebben ingeschreven voor de wedstrijd. De bonificatie seconden als vernoemd in art. 11 worden in dit klassement verrekend.

Art. 9.3 Jongerenklassement

Aan het jongeren klassement kan worden deelgenomen door renners die bij aanvang van de Tour de Lasalle:

- de minimale leeftijd van 17 jaar hebben bereikt;
- niet ouder zijn dan 21 jaar. Renners die tijdens de Tour de Lasalle 22 jaar worden blijven gehandhaafd in het jongeren klassement.

Het jongeren klassement wordt samengesteld door de som van de gemaakte tijden van het Dagklassement verminderd met behaalde bonificaties. Bij een gelijke totaal tijd beslist de tijd behaald in de laatst verreden etappe (donderdagavond).

Art. 9.4 Puntenklassement

- De eerst aankomende renner van proloog, etappe en criterium krijgt 15 punten, de tweede 14, enz. t/m de 15e aankomende renner 1 punt.
- De punten behaald volgens art. 11. worden opgeteld met de punten behaald na aankomst van de verreden etappe.
- Hebben meerdere renners, na een etappe, hetzelfde aantal punten, dan is de volgorde van binnenkomst van de laatst verreden etappe (donderdagavond) de volgorde van klassering in het klassement.

Art. 9.5 Klimklassement

- De eerst aankomende renner bij een sprint voor het klimklassement krijgt 5 punten, de tweede 4 enz. t/m de 5e aankomende renner 1 punt.
- Hebben meerdere renners, na een etappe, hetzelfde aantal punten, dan is de volgorde van de laatst verreden klimsprint de volgorde van de klassering in het klimklassement. De eindrangschikking van het klimklassement wordt uitsluitend bepaald aan de hand van de behaalde resultaten in de klimsprints. Is er dan van een gelijke stand sprake dan is de procedure van toepassing dat de volgorde van de laatste klimsprint en indien vervolgens naar de voorlaatste etc. bepalend.

Art. 9.6 Ploegenklassement

- Het dagploegenklassement wordt verkregen door optelling van de gemaakte tijden van de eerste drie aankomende renners van elke ploeg, zonder dat er rekening wordt gehouden met bonificaties, echter wel verhoogd met eventueel opgelegde tijdsstraffen.
- Het Ploegenklassement wordt verkregen door optelling van de door iedere ploeg gemaakte tijd in het dagploegenklassement. Bij gelijke tijden in het dagploegenklassement wordt de volgorde bepaald door optelling van de getallen die aangeven, op welke plaats de eerste drie aankomenden van iedere ploeg eindigden in het Individuele Dagklassement.
- Bij een gelijke totaal tijd in het Ploegenklassement beslist de plaats behaald in de ploegentijdrit de klassering van de ploeg.
- Een ploeg die uit minder dan drie renners bestaat wordt uit het Ploegenklassement verwijderd.
- Uitsluitend etappes die niet gesplitst zijn in een A of B categorie tellen mee voor het Ploegenklassement

Art. 9.7 A Klassement

- De hoogst geklasseerde renners volgens het Algemeen klassement tot een totaal van de helft van de op dat moment nog in koers zijn de renners. Afronding geschiedt naar beneden.

- Renners die door geconstateerde pech of valpartij, op een van de afgelopen wedstrijd dagen, uit het A- klassement geraakt zijn. De ploegleider dient direct na de etappe waarin het voorval heeft plaatsgevonden te melden dat de betreffende renner in het A klassement ingedeeld willen blijven. Dit kan niet meer aangegeven worden indien het klassement is opgemaakt.
- De bonificatie seconden als vernoemd in art. 11 worden in dit klassement verrekend.

Art. 9.8 B Klassement

Het B Klassement bestaat uit renners vanaf de laatste plaats in het Algemeen klassement tot de helft van de op dat moment nog in koers zijnde renners. Afronding geschiedt naar boven. De bonificatie seconden als vernoemd in art. 11 worden in dit klassement verrekend.

Voor de individuele klassementen A en B en jongeren geldt bij een ex aequo stand dat de volgorde van binnenkomst bepalend is voor de uiteindelijke eindklassering.

Art. 10 Disciplines

Art. 10.1 Individuele tijdrif / Proloog (indien als discipline opgenomen)

- De volgorde van vertrek wordt bepaald door de omgekeerde volgorde van het Algemeen Klassement waarbij de laagst geklasseerde renner als eerste start.
- Is er nog geen klassement, dan wordt er gestart volgens de ploegloting en volgorde van de renners op de inschrijfformulieren. De eerst startende renner heeft het hoogste "8" nummer. De renner met startnummer 11 start als laatste.
- De renners dienen zich uiterlijk 10 min. voor hun starttijd bij de start te melden.
- De renners vertrekken om de 30 seconden.
- Een ingehaalde renner moet tenminste 25 meter achter de inhalende renner gaan rijden.
- Als een renner een andere renner inhaalt, moet hij aan de andere zijde van de weg gaan rijden op het moment dat hij deze renner tot op 25 meter genaderd is en zijn tegenstander op een "breedteafstand" van tenminste 2 meter passeert.
- Het "snijden" van de ingehaalde renner is verboden.
- De Individuele tijdrif telt mee voor het Ploegenklassement, de tijd van de eerste drie renners van elke ploeg wordt bij elkaar opgeteld. De tijd die daardoor ontstaat bepaalt de plaatsing in het ploegenklassement.
- Behaalde bonificaties tellen niet mee voor het Ploegenklassement.
- De klassering vindt plaats op honderdsten van seconden, deze tijd wordt doorberekend naar het Algemeen Klassement.
- Er worden bonificaties gegeven van 8-6-4 seconden.
- Renners die defect rijden mogen opnieuw starten, mits het defect geconstateerd is door de Jury en/of Organisatie.
- Het is niet toegestaan de renners te begeleiden tijdens de Individuele tijdrif.
- Het is niet toegestaan "in te rijden" op het gehele parcours. Dit op straffe van een door de jury te bepalen sanctie.

Art. 10.2 Etappe / Omloop

- Dit is een rit in rechte lijn.
- Onderweg kunnen bonificatie sprints plaatsvinden conform art. 11
- De eventuele eindsprint om de etappe / omloop zege gebeurt conform de KNWU reglement in rechte lijn. Wordt hierdoor een renner van afgeweken dan kan de jury een sanctie opleggen.

Art. 10.3 Ploegentijdrit (indien als discipline opgenomen)

- De ploegen vertrekken om de 2 minuten.
- De startvolgorde wordt bepaald, door de omgekeerde volgorde van de stand in het Ploegenklassement waarbij de laagst geklasseerde ploeg als eerste start. Indien nog geen Ploegenklassement samengesteld is, dan wordt de startvolgorde bepaald door loting of gaat in omgekeerde volgorde van de inschrijving. De ploeg met startnummer 11 start dus als laatste.
- Een ploeg mag niet dichterbij dan 25 meter achter een andere ploeg blijven rijden.
- De ploeg die een andere ploeg wil passeren moet aan de andere zijde van de weg gaan rijden op het moment dat deze ploeg tot op 25 meter genaderd is en de uiteraard rechts rijdende tegenstanders op een "breedteafstand" van tenminste 2 meter passeren.
- De tijd van de 3e aankomende renner van een ploeg geldt als de door de ploeg gemaakte tijd.
- De klassering vindt plaats op honderdsten van seconden en wordt door berekend naar het Ploegenklassement.
- Een afgevalen renner (nieuwe tijd gemeld door de jury) krijgt 5 strafseconden straftijd in het Individuele klassement voor iedere minuut of gedeelte van een minuut die hij later binnenkomt dan zijn eigen ploeg.
- Men moet aangekomen zijn binnen de tijd door zijn ploeg gehaald verhoogd met 25%. De renners die deze "totaaltijd" overschrijden worden uit de wedstrijd genomen.
- Renners die moeten lossen of materiaalpech krijgen moeten het parcours uitrijden en mogen zich niet aansluiten bij renners van een andere ploeg.
- De Ploegentijdrit telt m.u.v. de straftijden en bonificatiesseconden conform art. 11 alleen mee voor het Ploegenklassement.
- Bij de ploegentijdrit worden bonificaties gegeven conform art. 11

Art. 10.4 Criterium

- Bij de aankomst gelden dezelfde regels als bij een rit in lijn.
- Renners met bijna één ronde achterstand worden bij het passeren van de finish uit de koers genomen. De tijd van een renner, die uit de wedstrijd is genomen, wordt als volgt berekend:

$$\text{(Eindtijd winnaar : Aantal gereden ronden uit koers genomen renner) + Eindtijd winnaar = Tijd renner op achterstand voor het klassement.}$$

- Alleen voertuigen van de organisatie mogen de renners begeleiden.
- De volgwagens van de ploegen worden over het parcours verdeeld.

Art. 11 Bonificaties

- Aan de winnaar van elke etappe wordt een bonificatie van 8 seconden toegekend, aan de tweede 6 seconden en aan de derde 4 seconden.
- Ook kunnen tijdens de etappes tijd, punten en klim bonificatie sprints gehouden worden.
- Aan de winnaar van een tijd bonificatiesprint wordt een bonificatie van 8 sec. toegekend, aan de tweede 6 sec. en aan de derde 4 sec.. De tijdbonificaties worden

verrekend in het Algemeen Klassement en tellen niet mee in het Dagklassement en het Ploegenklassement.

- Aan de winnaar van een punten bonificatiesprint wordt een bonificatie van 3 punten toegekend, aan de tweede 2 punten en aan de derden 1 punt.
- Aan de winnaar van een klim puntensprint worden 5 punten toegekend, aan de tweede 4 punten, aan de derde 3 punten, aan de vierde 2 punten en aan de vijfde 1 punt
- Bij de ploegentijdrit worden bonificaties toegekend aan de individuele renners. De bonificaties worden toegekend aan de renners die in dezelfde tijd binnen komen als de tijd van hun ploeg. De renners in de winnende ploeg krijgen een aantal seconden bonificatie gelijk aan het aantal deelnemende ploegen. Vervolgens één seconde aflopend (bij 30 ploegen dus resp. 30, 29, 28 seconden).

Art. 12 Straffen

- Bestraft worden alle overtredingen of handelingen die in strijd zijn met de goede opvattingen van sportiviteit in het algemeen en van de Tour in het bijzonder.
- Daar de overtredingen van zeer uiteenlopende aard kunnen zijn, zijn slechts enkele op schrift gesteld.
- De straffen kunnen zowel individueel als in ploegverband worden opgelegd.
- Er kan worden gestraft met:
 - o Diskwalificatie of uitsluiting van deelname aan de Tour de Lasalle.
 - o Individuele tijdstraf van minimaal 30 seconden tot maximaal 15 minuten.
 - o Ploegentijdstraf van minimaal 1 minuut tot maximaal 5 minuten, afhankelijk van de zwaarte van de overtreding.
 - o Puntenstraf.
- De straffen worden bepaald c.q. opgelegd en bekend gemaakt door de wedstrijdjury.
- Tegen deze straffen is geen beroep mogelijk.
- Tijdstraffen werken door in alle klassementen.
- Tijdstraffen kunnen niet tot gevolg hebben dat een renner degradeert naar een lager klassement

Art. 13 Overtredingen

- Het opzettelijk ten val brengen.
 - Het opzettelijk hinderen bij sprints en/of demarrages.
 - Het zich tijdens de wedstrijd laten vervoeren, voortduwen of gangmaken.
- Uitzondering:
- o Renners die tijdens een etappe of omloop op achterstand komen door materiaalpech of valpartij, mogen door hun ploegleider naar voren geholpen worden. Is het peloton compleet, dan mag hij de renner naar het peloton toe helpen. Is het peloton verbrokkeld in diverse groepen dan geldt, dat bij de eerste groep die hij tegenkomt de renner aan moet sluiten. Geloste renners uit een peloton worden niet als groep beschouwd.
 - o De renner mag zich onder geen beding vasthouden of worden geduwd. Constatering hiervan kan tot een tijdstraf leiden of bij meerdere waarschuwing hiertegen tot uitsluiting.
- Het onderling trekken of voortduwen door renners.
 - Het niet correct rijden of optreden van een ploegleider.
 - Het onrechtmatig betreden van het parcours tijdens proloog en criterium.

Art. 14 Aanstootgevend gedrag

- Aanstootgevend gedrag vertonen d.m.v. "wild plassen" en om-/verkleed op de openbare weg. Hiervoor geldt de maximale straf van 15 minuten.

Art. 15 Bewijzen van kleine diensten

Renners mogen elkaar kleine diensten bewijzen, zoals het verschaffen of uitwisselen van voedsel, drinken etc..

Art. 16 Renners op achterstand.

- Ingevolge instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijdachterstand van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen. Deze limiet kan per dag door de wedstrijdleiding worden aangepast, indien dit noodzakelijk kan zijn om de veiligheid te garanderen. Echter met dien verstande dat zij een tijd toegemeten krijgen van de laatst binnengekomen renner vermeerderd met een door de jury berekende tijd. Zij houden zo wel het recht om de dag daarna wederom te starten. Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish.
- De tijd van de eerste doorkomst wordt gemeten en wordt vermeerderd met de berekende tijd die hij in de plaatselijke omloop mogelijk zou maken. Deze tijd wordt doorberekend in het totaalklassement.
- Deze maatregel is eveneens van toepassing bij de doorkomsten tijdens de Omloop.
- Als gevolg van dit artikel uit de wedstrijd genomen renners houden wel het recht om de dag daarna wederom te starten.

Art. 17 Voortijdig verlaten van de wedstrijd

- Elke renner die de wedstrijd voortijdig verlaat, moet als hij niet meer verder kan rijden (behalve in geval van lichamelijk letsel) plaats nemen in de bezemwagen. Deze is als enig voertuig gemachtigd renners op te nemen die niet in staat zijn de Tour de Lasalle op eigen kracht voort te zetten. Kan hij wel rijden dan gaat hij op eigen gelegenheid naar de permanence.
- De renner, die de wedstrijd staakt, dient zijn rugnummer in te leveren bij het in de bezemwagen aanwezige lid van de organisatie.

Art. 18 De ploegleider

- De ploegleider is verplicht de dagelijkse briefing voorafgaande aan de wedstrijd bij te wonen en de voor de renners van belang zijnde informatie naar de ploeg over te brengen.
- De ploegleider is in het algemeen verantwoordelijk voor de goede gang van zaken in zijn ploeg.
- Hij houdt nauw contact met de Jury en Organisatie en treedt als zegsman van zijn ploeg op.

Art. 19 Het materiaal

De wedstrijd wordt verreden op een racefiets(semi) met normale uitrusting:

- Wielen 16,28,32,36 spaaks gespaakt.
- Ossekopsturen, Opzetsturen, Geheel of gedeeltelijk dichte wielen zijn niet toegestaan.
- Bij inzet van een neutrale materiaal wagen dienen ALLE ploegleiders één stel wielen te leveren. Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn.

- Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.

Art. 20 Begeleiding

Art. 20.1 Voertuigen van begeleiders

- Elke ploeg kan begeleid worden door een ploegleider, die beschikt over een personenauto (volgwagen) waarin reservemateriaal wordt meegevoerd.
- De hoogte van de volgwagen mag niet hoger zijn dan 1,60 meter. Volgwagens welke deze hoogte overschrijden worden achter in de volgcolonne geplaatst.
- In de volgwagen nemen de mecaniciens en de verzorger plaats.
- Alle motorvoertuigen dienen gedimd licht te voeren en zoveel mogelijk de rechterzijde van de rijbaan te volgen.
- De organisatie zorgt voor neutrale materiaal voertuigen. De ploegleiders dienen materiaal ter beschikking te stellen.
- Tijdens de wedstrijd dienen alle officiële volgers **verplicht gedimd licht** te voeren.

Art. 20.2 Rij volgorde volgwagens

De volgwagens moeten in de vastgestelde rij volgorde blijven rijden. Deze volgorde is als volgt:

- Als eerste de volgwagen van de hoogst geklasseerde renner uit het A Klassement
 - Vervolgens de volgwagens in de volgorde van het Ploegenklassement.
- Deze regeling vervalt voor volgauto's die de maximum hoogte overschrijden.

Art. 21 Passeren wedstrijdleider of Jurywagen

- Als een ploegleider of een volgwagen de wedstrijdleider of een jurywagen wil passeren, hetzij om aanwijzingen te geven hetzij om een andere reden, dan dient hij zich naar de wedstrijdleider of de jurywagen te begeven om zijn bedoelingen kenbaar te maken. Eerst na verkregen toestemming van de wedstrijdleider of het desbetreffende jurylid mag gepasseerd worden.
- Het passeren van een uitgestoken "Rode vlag", bij één van de jurywagens, is verboden en zal worden bestraft.

Art. 22 Hulp bij pech

Hulp bij materiaaldefect mag slechts worden verleend in stilstand en achter de groep waarin de renner zich bevond op het moment dat het defect optrad. Dit dient uiterst rechts van de weg te gebeuren.

Art. 23 Vrije doortocht

Vrije doortocht moet worden verleend aan:

- Politie.
- Koninklijke Marechaussee.
- Brandweer
- Voertuigen ten behoeve van medische hulpverlening.
- Voertuigen van de Jury en Organisatie.

Art. 24 Gemotoriseerde volgers

Alle gemotoriseerde volgers moeten zich in alle omstandigheden bewust zijn van het feit dat zij verkeersdeelnemers zijn. Daarom zullen zij zich aan de wettelijke verkeersregels dienen te houden.

Art. 25 Verzorging

Het meevoeren van glaswerk is verboden. Het aannemen van verzorging uit of vanaf een rijdend voertuig is verboden. Het wegwerpen van etenszakjes, bidons e.d. in de bebouwde kom is verboden.

Art. 26 Permanence

- Het is ten strengste verboden, om in de kleedruimte eigen bouwsels te plaatsen (brandgevaar).
- Het gebruik van zelf meegenomen alcoholische dranken en **uitgebreide** catering is niet toegestaan.

Art. 27 Huldiging / ceremonie protocollair

Renners die in aanmerking komen voor een huldiging zijn **verplicht** zich binnen tien minuten na aankomst te melden voor de ceremonie protocollair.

Dit zijn de volgende renners:

- de nummer 1, 2 en 3 van de verreden etappe;
- Ontvanger van de rode lantaarn

Art. 28 Individuele renners

Voor de individuele renners gelden eerder vernoemde artikelen met uitzondering van die artikelen waarin gesproken wordt van een ploegleider of ploeg. Voorts gelden onderstaande regels:

- In de permanence zal een aparte hoek voor individuele renners worden vrijgemaakt.
- De individuele renners zullen dagelijks door middel van een mededelingenbord voorafgaand aan de koers op de hoogte worden gebracht van bijzonderheden en wijzigingen in het parcours. Slechts indien de capaciteit van de briefingruimte dit toelaat kunnen individuele renners bij de dagelijkse briefing aanwezig zijn. Voor vragen kunnen zij tot een half uur voor aanvang van de koers terecht bij de wedstrijdleiding.
- Een individuele renner kan geen leider of volger in de tourkaravaan hebben
- Als individuele renner bent u zelf verantwoordelijk voor uw materiaal. Bij materiaalpech kan wel gebruik gemaakt worden van de neutrale materiaalwagen. Hiervoor kan materiaal worden afgegeven.
- Indien een individuele renner door pech niet verder kan rijden zal hij door de jury een eindtijd toegewezen krijgen. Een op deze wijze geklasseerde individuele renner houdt wel het recht om de dag daarna weer te starten.

Art. 29 Verantwoording, aansprakelijkheid en acceptatie

- De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle.
- De deelnemers nemen derhalve op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.
- Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten.
- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, derhalve wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.

Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand alsmede een Persoonlijke Ongevallen verzekering afgesloten. Deze W.A. verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd krachtens enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.

- De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 5-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekosten verzekering.

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.

Art. 30 Beheer reglement

Dit reglement is in beheer van de stichting "Tour de Lasalle".

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het stichtingsbestuur.